

# Federación Argentina de Vuelo Libre

## *Anexo Paramotor 1 – General.*

El presente Anexo de Paramotor tiene por objeto la regulación de la práctica y enseñanza de la especialidad deportiva de Paramotor.

## Anexo Paramotor 1 – General.

El presente Anexo de Paramotor tiene por objeto la regulación de la práctica y enseñanza de la especialidad deportiva de Paramotor.

### Generalidades

En el presente anexo se deja constancia y se indica que el reglamento en vigencia para el Vuelo Libre publicado en la página web de la “Federación Argentina de Vuelo Libre” aplica, regula y alcanza al vuelo en Paramotor en su totalidad exceptuando regulaciones especiales que se indican a continuación en este anexo.

### Definición de Paramotor

El Paramotor es un aeronave que resulta de la fusión de un Parapente y un motor auxiliar de empuje, transportado a la espalda, y sujeto al arnés del piloto, que puede ser transportado, despegado y aterrizado a pie.

La FAI (Federación Aeronáutica Internacional) en su clasificación de aeronaves, encuadra al Paramotor dentro de las naves Clase O, clase III.

Podrán ser considerados como Paramotores los Trikes (estructuras metálicas) de despegue con ruedas que usen un Paramotor como planeador y no excedan de 200 kg en vacío.

Serán denominados de la siguiente manera (siguiente punto “Esquema de Licencias para el Vuelo en Paramotor”)

## Estructura FAVL.

La actividad de vuelo en Paramotor estará enmarcada dentro de la sub-comisión de Paramotor la cual tendrá su propia estructura a la que reportará, estará guiada y siguiendo los lineamientos generales de la comisión de vuelo libre de esta federación.

La sub-comisión que representa a pilotos y la actividad de vuelo en Paramotor estará conformada por un presidente y no más de dos (2) integrantes por cada área (Área de Seguridad, Área de competición, Área de Enseñanza, Área de clubes y zonas de vuelos).

Los integrantes de esta sub-comisión de Paramotor serán renovadas por votación junto con la renovación de los integrantes de la comisión directiva de la FAVL, mismo periodo (duración de 2 años).

### **Presidente:**

- Tiene como funciones:
- Representar a la Comisión de Paramotor siendo nexo con la comisión de vuelo libre.
- Convocar y presidir las reuniones de la sub-Comisión, de las que tendrá que informar previamente al presidente de la CD-FAVL.
- Convocar las reuniones de las Áreas de Trabajo.
- Supervisar la buena marcha de los trabajos de las diferentes Áreas de Trabajo y asistir a sus reuniones si lo estima conveniente, toma de decisiones/definiciones si fuera necesario de algún aspecto en discusión dentro de las áreas si fuera necesario.
- Gestionar el presupuesto de la especialidad aprobado por la Asamblea General de la FAVL.

### **Área de seguridad**

Estudia y propone actuaciones sobre los siguientes asuntos:

## FAVL – Anexo Paramotor 1

- Registro de accidentes, estudios de siniestralidad y sus causas.
- Actuaciones encaminadas a disminuir el número de accidentes y la gravedad de los mismos.

### Área de competición

Estudia y propone actuaciones sobre los siguientes asuntos:

- Reglamento de Competición, tratando de homologarlos con los criterios de los reglamentos nacionales e internacionales, procurando mejorar las condiciones de seguridad de las competiciones y fomentando el aumento progresivo del nivel de los deportistas.
- Organización y gestión de los Campeonatos aprobados por la FAVL (calendario, premios, pruebas, zonas, jueces, logística, etc.)
- Criterios de elección de los deportistas de la Selección Argentina y condiciones para su participación en campeonatos oficiales fuera del territorio.

### Área de enseñanza y títulos.

Estudia y propone actuaciones sobre los siguientes asuntos:

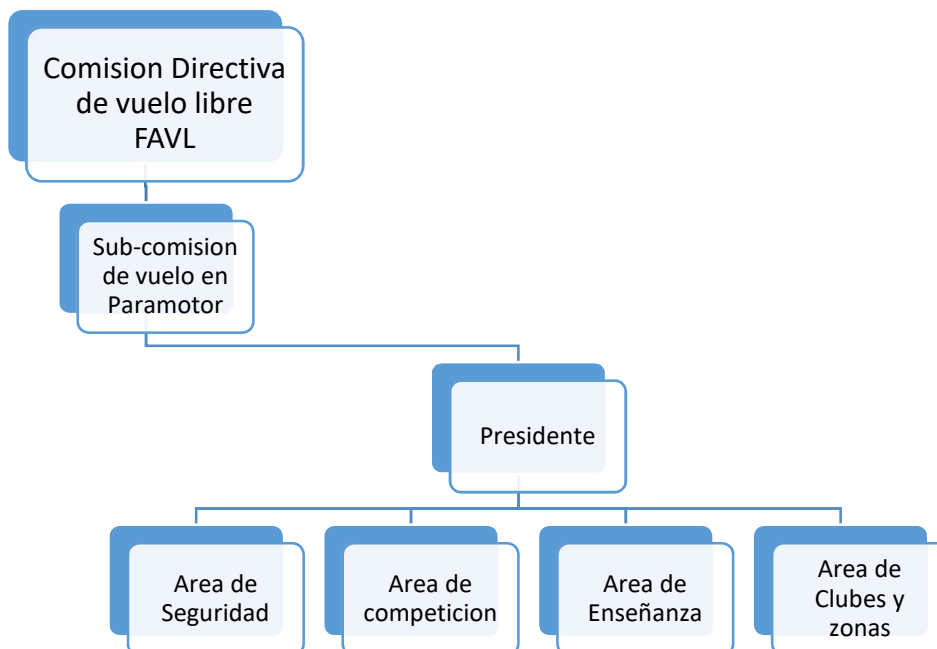
- Actividades destinadas a la promoción y divulgación del Paramotor.
- Regulación de la práctica y enseñanza del Paramotor, acorde con las exigencias legales que le sean aplicables.
- Formación de Deportistas, Técnicos y Jueces.
- Establecimiento de títulos y reconocimientos deportivos.
- Seminarios de especialización y de perfeccionamiento, teóricos y prácticos, sobre el deporte del Paramotor.

### Área de clubes y zonas de vuelo

Estudia y propone actuaciones sobre los siguientes asuntos:

- Determinación de zonas de vuelo, mejora y aumento de pistas.
- Gestión del catálogo de zonas de vuelo de Paramotor.

## Organigrama:



# Esquema de Licencias para el Vuelo en Paramotor.

El esquema, regulación e implementación de Licencias se aplica para Paramotor el mismo definido para el vuelo libre enunciadas en el Reglamento general de Vuelo Libre adicionando a cada nivel los requisitos necesarios para adicional a la licencia el título de Paramotor a cada nivel de Vuelo Libre. De acuerdo a este esquema un piloto podrá tener una licencia Nivel Básico o una licencia Nivel Básico Paramotor; siendo este último no habilitante para la práctica de Vuelo Libre y viceversa.

Si el piloto tuviera una licencia de vuelo libre y una de Paramotor; la renovación de la misma será con un 50% de descuento en la licencia más económica; es decir, si un piloto solicita renovar una licencia Básica de Vuelo Libre y una Licencia avanzada de Paramotor (a modo de ejemplo: básica \$10, avanzada \$30); esta deberá abonar \$10 al 50% y \$ 30 que totaliza \$35. La obtención de la misma no sufre cambios aplicando la anterior regla solo a renovaciones.

De acuerdo a los Niveles de Licencias establecidos en el reglamento general a continuación de agregan los requerimientos necesarios adicionales para obtener cada licencia:

## **Licencia de Alumno: (piloto en formación)**

Los requerimientos para este nivel no sufren ajustes para el Paramotor pero se transcribe del reglamento general para incluir la práctica con Paramotor:

Es entregada directamente por las escuelas o los instructores FAVL al finalizar y aprobar el período de instrucción de un Curso Oficial de Iniciación de Parapente o Aladelta o Paramotor dictado en Escuelas incorporadas o por Instructores reconocidos por la FAVL.

Acredita que el alumno está capacitado para vuelos en condiciones de baja dificultad y bajo la supervisión de un Instructor FAVL.

La Licencia debe indicar si la capacitación fue recibida solo mediante sistema de Remolque, en Montaña, modalidad Paramotor.

Debe estar firmada por el Instructor FAVL responsable de la Instrucción y/o el Director de la Escuela FAVL y es de carácter temporario con vigencia de 365 días corridos desde la entrega.

El alumno poseedor de esta Licencia siempre debe volar bajo la supervisión de su Instructor u otro Instructor FAVL y no está habilitado a volar en forma independiente ya que aún no está capacitado para evaluar plenamente las condiciones o para enfrentar situaciones difíciles en el vuelo.

Los Alumnos no pueden participar en Competencias Deportivas.

El costo de obtención de la Licencia de Alumno se detalla en el Anexo "Tarifario FAVL".

## **Licencia de Piloto. Nivel Básico Paramotor.**

Los requisitos para la obtención de esta Licencia son:

- Ser socio de un Club integrante de esta Federación.
- Aprobar el examen teórico-práctico.
- Deberá ser presentado por un instructor federado

- 20 horas de vuelo evidenciable en el libro de Vuelo o aplicación publicada y homologada que la FAVL pudiera instrumentar.

Esta Licencia habilita a volar en forma autónoma en sitios homologados para nivel básico, bajo condiciones y situaciones de baja dificultad.

Los pilotos de Nivel Básico solo pueden participar en Competencias homologadas para su Nivel, por ejemplo, la Copa Nacional de Distancia (CND) – modalidad Paramotor.

**Examen Práctico:**

- A - 30 SEGUNDOS PARA EL 1º VUELO (2 GIROS)
- B - 40 SEGUNDOS PARA EL 2º VUELO (OCHO)
- C - 35 METROS DE RADIO DE DIANA DE ATERRIZAJE (Con motor apagado)

Se evaluará:

Técnica de despegue

Manipulación de encendido, calentamiento de motor para prepararse al despegue.

Aterrizaje con motor apagado con inicial, básica y final.

Dominio de vela teniendo que esquivar 6 conos y objetos distantes entre sí con al menos 4 metros de distancia entre ellos (sin motor).

Conocimiento básico de manutención del Paramotor.

Tiempos a considerar para el chequeo de hélice.

Conocimiento de las piezas a revisar o chequear y los tiempos recomendados

**Examen Teórico:**

60 preguntas del total de este cuestionario común para Vuelo libre y Paramotor

20 preguntas referidas al tema Paramotor.

Aprobación: 75% del puntaje total de 80 preguntas

Aprobación: MINIMO 360 de 480 puntos

El costo de obtención de la Licencia de Piloto Básico, así como el de su renovación anual, se detalla en el Anexo "Tarifario FAVL".

**Licencia de Piloto. Nivel Intermedio Paramotor.**

Los requisitos para la obtención de esta Licencia son:

- Ser socio de un Club integrante de esta Federación.
- Aprobar el examen teórico-práctico.
- Deberá poseer su licencia nivel Básico Paramotor.
- Tener una experiencia de vuelo continuado de por lo menos un año, contando desde la fecha de la obtención de la Licencia de Piloto Básico Paramotor.
- con al menos 6 meses de antigüedad.

- 40 horas de vuelo evidenciable en el libro de Vuelo o aplicación publicada y homologada que la FAVL pudiera instrumentar.

Los pilotos con Licencia Básica podrán rendir el examen para la Licencia Intermedia en un plazo menor, si así lo desean. Para ello deberán contar con una antigüedad de al menos 6 meses desde la obtención de la Licencia Básica, y haber registrado al menos 40 horas de vuelo en ese período.

Las horas de vuelo se acreditarán mediante su registro en la Copa Nacional de Distancia (CND) modalidad Paramotor, debiendo ser reconocidos como válidos por el software en uso en la CND, o bien mediante su registro en el Libro de Vuelos FAVL del piloto, de acuerdo a las condiciones establecidas en el capítulo 23 del reglamento de Vuelo libre.

La licencia anticipada se otorga con carácter de provisorio durante un año y puede ser revocada en caso de comprobarse que el piloto no vuela con la seguridad adecuada para la categoría.

Esta Licencia habilita a volar en forma autónoma en sitios homologados para nivel básico o intermedio, bajo condiciones y situaciones de mediana dificultad.

Los pilotos de Nivel Intermedio solo pueden participar en Competencias homologadas para su Nivel o nivel inferior, por ejemplo, los Campeonatos Regionales y la CND.

#### **Examen Práctico:**

A - 20 SEGUNDOS PARA EL 1º VUELO (2 GIROS)

B - 30 SEGUNDOS PARA EL 2º VUELO (OCHO)

C - 20 METROS DE RADIO DE DIANA DE ATERRIZAJE (Con motor encendido o apagado)

Se evaluará:

Técnica de despegue

Manipulación de encendido, calentamiento de motor para prepararse al despegue.

Aterrizaje con motor encendido o apagado con inicial, básica y final.

Conocimiento básico de manutención del Paramotor.

Tiempos a considerar para el chequeo de hélice.

Conocimiento de las piezas a revisar o chequear y los tiempos recomendados

#### **Examen Teórico:**

60 preguntas del total de este cuestionario común para Vuelo libre y Paramotor

20 preguntas referidas al tema Paramotor.

Aprobación: 80% del puntaje total de 80 preguntas

Aprobación: MINIMO 384 de 480 puntos

El costo de obtención de la Licencia de Piloto Básico, así como el de su renovación anual, se detalla en el Anexo "Tarifario FAVL".

### **Licencia de Piloto. Nivel Avanzado Paramotor.**

Los requisitos para la obtención de esta Licencia son:

- Ser socio de un Club integrante de esta Federación.
- Poseer Licencia vigente de Piloto, Nivel Intermedio Paramotor.
- Tener una experiencia de vuelo continuado de por lo menos un año, contando desde la fecha de la obtención de la Licencia de Piloto Intermedio Paramotor.
- Cumplimentar al menos uno cualquiera de los siguientes requisitos:
  - Haber registrado en la Copa Nacional de Distancia modalidad Paramotor un mínimo de 3 vuelos con una distancia igual o superior a 50 km y un total de vuelos que sume al menos 80 horas. Serán válidos los vuelos registrados en los 24 meses previos a la fecha del examen.

Los pilotos con Licencia Intermedia podrán obtener la Licencia Avanzada de Paramotor en un plazo menor, si así lo desean. Los requisitos para acceder a la obtención anticipada son:

- Contar con una antigüedad de al menos 6 meses desde la obtención de la Licencia Intermedia de Paramotor
- Haber registrado al menos 80 horas de vuelo en los últimos 12 meses. Las horas de vuelo se acreditarán únicamente mediante su registro en la Copa Nacional de Distancia (CND) modalidad Paramotor, debiendo ser reconocidos como válidos por el software en uso en la misma.
- Presentar una nota de un Instructor FAVL avalando que el piloto tiene el nivel necesario para acceder a la licencia
- Cumplir los mismos requisitos que se piden para la obtención normal de la licencia.

La licencia anticipada se otorga con carácter de provisorio durante un año y puede ser revocada en caso de comprobarse que el piloto no vuela con la seguridad adecuada para la categoría.

Esta Licencia habilita a volar en equipos homologados como de alto rendimiento o competición y habilita a volar en zonas homologadas o no homologadas por la FAVL, siempre que reúnan las condiciones mínimas para el vuelo.

Los poseedores de licencias de piloto Avanzado están habilitados a participar en toda Competición Nacional en Paramotor e Internacionales de alto nivel también modalidad Paramotor. La licencia de piloto Avanzado incluye la Licencia Deportiva FAI.

El costo de obtención de la Licencia de Piloto Avanzado, así como el de su renovación anual, se detallan en el Anexo "Tarifario FAVL".

### **Licencia Superior. Piloto Biplaza Paramotor.**

Los requisitos para la obtención de esta Licencia son:

- Ser socio de un Club integrante de esta Federación.
- Poseer Licencia vigente de Piloto, Nivel Avanzado Paramotor.
- Aprobar el examen teórico-práctico.
- Cumplimentar con el detalle comentado en el anexo de la normativa Biplaza ([link](#))

- Cumplimentar con la Normativa vigente alcanzada para Vuelo Libre y Paramotor publicada en la página de la FAVL – [link](#)

La Licencia habilita a la realización de vuelos en equipos biplaza con Paramotor.

El piloto biplaza a cargo es el responsable de la realización exitosa y segura del vuelo.

El costo de obtención de la Licencia de Piloto Biplaza, así como el de su renovación anual, se detallan en el Anexo "Tarifario FAVL".

### **Licencia Superior. Instructor Paramotor.**

El Instructor FAVL es el responsable del dictado de cursos en una Escuela de vuelo incorporada a la FAVL.

Los requisitos para la obtención de esta Licencia son:

- Tener 21 años cumplidos.
- Ser socio de un Club integrante de esta Federación.
- Poseer Licencia vigente de Etapa Superior Paramotor, Nivel Biplaza Paramotor con una antigüedad no menor a 1 año. Durante el período de puesta en funcionamiento del nuevo esquema de instrucción, iniciado en 2008, la Comisión Directiva podrá aceptar pilotos que tramiten su Licencia Biplaza al momento de solicitar la licencia de instructor, o bien que ya la tuvieran, pero con una antigüedad inferior a un año.
- Haber tomado y aprobado un curso de primeros auxilios cuyo programa cubra los aspectos necesarios en un accidente de la Actividad (contusiones, hemorragias, fracturas, etc), preferentemente dictado en una Institución Oficial de cobertura nacional (p/Ej.: Cruz Roja Argentina).
- Haber tomado y aprobado un curso de seguridad dictado por un Instructor FAVL, para el caso de Parapente. Este requisito se pondrá en práctica una vez reglamentados los cursos de seguridad.
- Cumplimentar los demás requisitos específicos que se detallan en la Normativa de Instructores ([link](#) FAVL).
- Asistir al Taller de formación de Instructores de la FAVL de acuerdo a lo establecido en la Normativa de Instructores.

Esta Licencia habilita a dictar cursos de vuelo en Paramotor.

Los Instructores también están habilitados a tomar examen a los aspirantes a la Licencia Biplaza, de acuerdo a los requisitos y procedimientos establecidos en la normativa específica.

Los detalles de los procedimientos para la certificación de estos requisitos constarán en el Reglamento correspondiente.

El costo de obtención de la Licencia de Instructor, así como el de su renovación anual, se detallan en el Anexo "Tarifario FAVL".

## ASISTENTES DE INSTRUCTOR Paramotor FAVL

El Asistente de Instructor FAVL asiste al Instructor FAVL en el dictado de cursos.

### Requisitos

- Tener 21 años cumplidos.
- Ser socio de un club integrante de esta Federación.
- Poseer Licencia de Piloto Avanzado Paramotor o superior otorgada por la FAVL.
- Tener como mínimo tres años de experiencia como piloto.
- Presentar un certificado de haber tomado y aprobado un curso de primeros auxilios cuyo programa cubra los aspectos necesarios en un accidente de la Actividad (contusiones, hemorragias, fracturas, etc.), preferentemente dictado en una Institución Oficial de cobertura nacional (Ej. Cruz Roja Argentina).

## La Enseñanza.

### Escuelas de vuelo en Paramotor

Las escuelas de vuelo de Paramotor son los centros de aprendizaje y perfeccionamiento del vuelo en Paramotor. La formación corre a cargo de Instructores y asistentes FAVL.

El esquema de Escuelas, incorporación de las mismas y sus responsabilidades son alcanzadas por el reglamento general de Vuelo Libre publicada en el sitio web de esta Federación.

## Plan de estudios.

El Plan de estudios del Curso de Paramotor es el siguiente:

### 1) Clases teóricas.

Reglamento General y Anexo Paramotor

- Conocimientos de meteorología y aerología
- Conocimientos de aerodinámica.
- Técnicas de inflado, despegue, pilotaje y aterrizaje en Paramotor.
- Normativa y reglas de tráfico de vuelo en Paramotor.
- Equipo y material de vuelo y mantenimiento
- Maniobras de resolución de problemas en vuelo.
- El espacio aéreo
- Modalidades de Paramotor

### 2) Clases prácticas.

- Inflado, control y despegue
- Despegue y Aterrizaje con Paramotor (Cumplimentando etapas de Inicial, básica y final)
- Vuelos con maniobras dirigidas por radio por los profesores de la Escuela. Se realizarán tantos como sea preciso para que el alumno adquiera la suficiente autonomía
- Maniobras básicas de resolución de problemas

# Normas y recomendaciones de vuelo

## Equipamiento de vuelo

Será de uso obligatorio el siguiente material:

- Casco homologado para el vuelo en Paramotor (no utilizar cascos de montañismo u otros no adecuados).
- Paracaídas de emergencia homologado
- Arnés homologado para el vuelo en Paramotor
- Emisora de radio con suficiente cobertura
- Vestimenta adecuada a la meteorología y características de la zona (botas, guantes, abrigo, etc.)

Se recomienda el uso del siguiente equipamiento, especialmente en vuelos de distancia:

- Mapa de las zonas a sobrevolar
- GPS
- Brújula.
- Señalización de emergencia
- Agua y alimentos
- Baterías de repuesto para la emisora
- Teléfono móvil

## Mantenimiento del Paramotor.

Es obligatorio seguir las normas de mantenimiento especificadas por los fabricantes del Parapente y del Paramotor.

## Mantenimiento del paracaídas de emergencia.

Es recomendable el plegado del paracaídas de emergencia al menos una vez al año, en cualquier caso es obligatorio realizarlo en los plazos fijados por el fabricante.

## Recomendaciones de vuelo

- No volar solo.
- No despegar si el viento es superior al 75% de la velocidad máxima del Parapente.
- No volar fuera de los límites de carga alar recomendados por el fabricante.
- No volar en aerología turbulenta.
- No despegar viento en cola.
- No sobrevolar el campo si en el mismo hay Paramotores preparados para despegar.

## Prohibiciones de vuelo

- Sobrevolar cualquier obstáculo (líneas eléctricas, casa, etc.) a menos de 150 metros de altura.
- Volar si una parte del territorio a sobrevolar está cubierto de nubes.
- Dentro del área de seguridad de aeropuertos, aeródromos, pasillos aéreos y zonas restringidas de vuelo.
- Si existe prohibición expresa de los propietarios del despegue, de aterrizaje o de las autoridades competentes.
- De noche y oscuro.
- Si la zona de aterrizaje está cubierta de niebla.

## FAVL – Anexo Paramotor 1

- En el interior de las nubes si se vuela con otras aeronaves.
- Sobrevolar aglomeraciones de personas o poblaciones a menos de 300 m o de la altura que la legislación establezca.

### Normas de tráfico de vuelo en Paramotor.

- Los cruces de dos Paramotores en la misma dirección y sentido contrario se efectuarán desviándose cada uno de los Paramotores a su derecha.
- No adelantar a otro Paramotor por los lados a su misma altura y dentro de su área de maniobra.
- Entre dos Paramotores volando a diferente altura, tiene preferencia el que vuela más bajo.
- Dentro de una térmica, marca el sentido de giro el piloto que hubiera comenzado a girar primero.
- Al incorporarse a una térmica se entrará a girar en el mismo sentido que los Paramotores que ya hubiera en su interior, sin interferir en sus trayectorias. Si fuera necesario se esperará fuera de la térmica hasta que los Paramotores que están girando ganen suficiente altura para evitar alcances.
- En caso de trayectorias laterales convergentes, tiene preferencia la aeronave más lenta o de menos margen de maniobra. El orden de preferencia entre aeronaves es: globo, paracaídas, parapente, ala delta, paramotor, planeador y aviones a motor.
- Nunca se deberá girar sin mirar a los lados.

El presente anexo del reglamento general de Vuelo Libre publicado por la Federación Argentina de Vuelo Libre se encuentra en vigencia a partir de la fecha .../.../.....

F.A.V.L

Paramente, Aladelta y Paramotor.